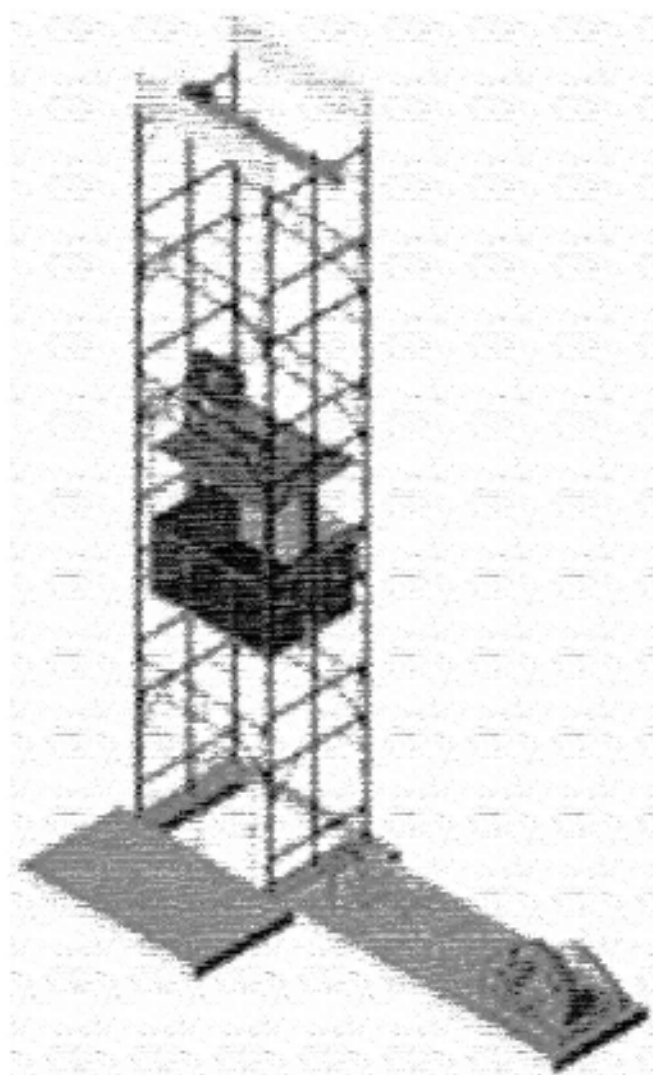


Manual do Usuário

REDE
MÁQUINAS



Elevador de Obra

ELEVADOR DE OBRA À CABO

Antes de colocar o equipamento em funcionamento, leia atentamente este manual e faça o checklist, para seu controle e segurança.

- 01- Verifique se a base onde se instala a torre, o suporte da roldana louca e o guincho é única, de concreto, nivelada e sólida.
- 02- Verificar se os chumbadores da base da torre, do suporte da roldana louca e do guincho estão devidamente ajustados e fixados.
- 03- Verificar se a torre, o suporte da roldana louca e o guincho estão instalados conforme instruções do fabricante (posições/ alinhamentos/nivelamentos).
- 04- Verificar se a torre e o guincho estão aterrados eletricamente
- 05- Verificar se os elementos estruturais da torre (laterais e contraventos) estão em perfeitas condições e sem deformações que possam comprometer a resistência e estabilidade.
- 06- Verificar se os parafusos de pressão das laterais estão apertados e os contraventos encaixados e com contrapinos.
- 07- Verificar se a torre está com os montantes anteriores amarrados com cabo de aço e ancorados à construção a cada 3 (três) metros.
- 08- Verificar se a torre está com os montadores posteriores estaiados com cabo de aço e preso a construção a cada 6 (seis) metros.
- 09- Verificar se a distancia entre a viga da cabina e a viga superior da torre, após a ultima parada, está com no máximo 4 (quatro) metros.
- 10- Verificar se o trecho acima da ultima laje está estaiado pelos montantes anteriores e posteriores.
- 11- Verificar se na base da torre possui proteção e sinalização para proibir a circulação de pessoal dentro da torre.
- 12- Verificar se as rampas de acesso estão conforme NR- 18*

- 13- Verificar se em todos os pavimentos as cancelas estão devidamente instaladas, conforme instruções da NR- 18 *.
- 14- Verificar se o cabo de aço entre a roldana louca e o guincho está isolado para evitar contato acidental.
- 15- Verificar se o local do guincho está protegido contra queda de materiais e isolado para evitar o acesso de pessoas não autorizadas.
- 16- Verificar se o cabo de aço de tração está enrolado corretamente no carretel, em relação ao sentido de rotação, obedecendo os sentidos "SOBE" e "DESCE", indicados na flange do carretel.
- 17- Verificar se o guincho e os componentes estão devidamente ajustados e fixados.
- 18- Verificar se os mancais e correntes estão lubrificados.
- 19- Verificar o desgaste da lona e regulagem da alavanca de acionamento da trava de segurança.
- 20- Verificar se as correias de transmissão estão em boas condições, isentas de graxa e se estão corretamente alinhadas e tensionadas.
- 21 - Verificar o desgaste das lonas e regulagem do freio (motofreio).
- 22- Verificar quando a cabina está apoiada na base da torre se o cabo de tração dispõe de no mínimo 6(seis) voltas enroladas no carretel e tem sua ponta fixada ao carretel por um clipe.
- 23- Verificar se o cabo de tração (5/8") está fixados corretamente a viga superior (3 clipe tipo pesado) em condições de uso devidamente lubrificado
- 24- Verificar se os cabos de aço de segurança (5/8") estão fixados corretamente às molas amortecedoras da viga superior (3 clipe pesado em cada cabo), e na base da torre (1 clipe tipo pesado), estão em boas condições e isentos de graxa.

- 25- Verificar se as **caixas de freio** fixadas nos montantes da cabina estão corretamente instaladas e se o excêntricos dos sistemas **de freio automático e manual** estão ajustados e em boas condições.
- 26- Verificar se as **caixas de freio** internamente estão limpas e isentas de graxa .
- 27- Verificar se a viga flutuante está com as molas acionadoras em condições de uso e conectada aos excêntricos das **caixas de freio através** da barra de ligação.
- 28- Verificar se o eixo do freio manual que une as caixas de freio está montado corretamente, devidamente ajustado e fixado.
- 29- Verificar as condições dos rolamentos da viga superior e viga da cabina, o desgaste de todas as roldanas e o desgaste das bronzinas da cabina.
- 30- Verificar se os tubos das laterais, guias da cabina, estão corretamente lubrificadas
- 31- Verificar se o cabo de aço do sistema **fim de curso de segurança** superior (eletromecânico) está em boas condições, ajustado, corretamente fixado (numa extremidade à torre e na outra à chave elétrica) e instalado conforme NR-18*.
- 32- Verificar se a instalação elétrica está conforme instruções do fabricante.
- 33- Verificar se todos os cabos elétricos estão em boas condições, bem instalados, protegidos e conforme especificações do fabricante.

- 34- Verificar se todos os componentes elétricos estão em boas condições e funcionando conforme instruções do fabricante (disjuntor, chave elétrica do sistema fim de curso de segurança elétrico e quadro de força auxiliar, botoeira de chamada dos pavimentos, fechaduras das cancelas, fim de cursos das portas da cabina, do freio manual de subida, de descida, dos pavimentos e da trava de segurança do guincho).
- 35- Verificar se o operador é devidamente qualificado e conhecedor de todos os sistemas de segurança do elevador conforme NR-18*.
- 36- Verificar se dentro da cabina existe placa indicando a capacidade de peso e advertência de segurança (PROIBIDO O TRANSPORTE DE PESSOAS)
- 37- Verificar se existe o “Livro de Inspeção” do elevador, onde o operador ou o responsável anotarà diariamente as condições de funcionamento, manutenção e qualquer outra ocorrência, sendo que este livro deve ser visto e assinado semanalmente pelo responsável da obra conforme exigência da NR-18*.

Na dúvida interdite o elevador e comunique ao responsável pela obra, para que seja solicitada a assistência técnica do LOCADOR.