

Manual do Usuário

REDE
MÁQUINAS



Placa Vibratória

PLACA VIBRATÓRIA

Você acaba de alugar uma placa vibratória, tem dois tipos de acionamento, elétrico e gasolina.

A versão à gasolina dispensa ligação elétrica.

- “ Certifique-se de que o operador está familiarizado com as precauções de segurança e técnicas de operação antes de usar a placa.
- “ Use equipamentos de proteção individual ao operar a máquina, entre eles: óculos de segurança, protetor auricular, luvas de raspa, botinas, etc...
- “ Não fume ao operar a máquina, nem ao reabastecer.
- “ O reabastecimento de gasolina só pode ser feito com o motor desligado e em ambiente ventilado.
- “ Os motores à gasolina só podem ser ligados em ambiente ventilado.
- “ Não abandone a máquina com o motor ligado.

Antes da partida :

- No caso de motores 2 tempos, misture gasolina e óleo dois tempos na proporção de 40:1 em recipiente separado antes de encher o tanque. Esta operação também deve ser feita em ambiente ventilado, tomando-se sempre o cuidado de não fumar por perto.
- Óleos recomendados: Outboard Super da Mobil, Outboard Nautilus da Shell, ou equivalente.
- Agite sempre o recipiente antes de abastecer ou reabastecer.
- No caso de motores 4 tempos o combustível é gasolina pura
- Encha o tanque com a mistura adequada de combustível, em ambiente ventilado, tomando-se o cuidado de não derramar combustível em partes aquecidas da máquina.
- Verifique o nível de óleo da percussão.
- No caso de motores 4 tempos, verifique sempre o nível de óleo do cárter.
- Verifique se o filtro de ar está limpo.

” **Como dar partida:**

- Abra a válvula de combustível.
- Se o motor estiver frio, feche o afogador no carburador.
- Abra a alavanca de aceleração não mais do que ¼ do total.
- Aperte o botão de injeção de combustível duas vezes.
- Puxe o cordão de arranque até que o motor pegue.
- Abra o afogador no carburador.
- OBS.: o motor frio deve funcionar aproximadamente por um minuto em marcha lenta para aquecer.

” **Como operar adequadamente.**

- Abra a alavanca de aceleração completamente, então ajuste para operação mais branda. Não acelere demais. A melhor compactação é conseguida quando a placa funciona suavemente.
- Guie a placa pelo cabo de manobra. Deixe a máquina se mover. Não tente forçar a máquina.
- Nunca empurre a máquina com os pés.

” **Como parar:**

- Feche a alavanca de aceleração completamente, o motor funciona em "lenta".
- Feche a válvula de combustível, em alguns segundos ou minutos o motor pára definitivamente.

» **Para a versão elétrica, recomenda-se:**

- No caso da versão elétrica e conforme a NR18 (18.21.1) "A execução e manutenção das instalações elétricas, devem ser realizadas por trabalhador qualificado e a supervisão por profissional legalmente habilitado".
- A ligação elétrica deve ser feita por intermédio de conjunto tomada / plug macho.
- Assegure-se de que a voltagem da rede é a mesma do equipamento.
-

- O cabo de ligação e possíveis extensões deverão ser compostos por cabos de condução elétrica com proteção mecânica, do tipo PP, com 04 pernas, sendo 3 para as fases e 1 para o terra (no caso de máquina trifásica), ou 3 pernas (02 fases mais terra) no caso de monofásicas, com bitola mínima de 4,0 mm².
- O cabo de ligação deverá ser inteiriço, sem emendas, de modo que não hajam correntes de fuga.
 - O circuito de alimentação deverá ser protegido por interruptor de corrente de fuga do tipo "DR".
 - O fio terra deverá estar ligado a um terminal terra que garanta uma resistência máxima de 10 ohms.
 - Cuidado especial deverá ser tomado quanto à queda de fases, pois a falta de uma delas danificará o motor.
 - O Eletricista qualificado deverá ainda verificar se o sentido da rotação está correta, caso contrário, deverá providenciar a inversão de uma das fases.
- Lembre-se, conforme a NR 18 (18-22-1) – “A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá.”**