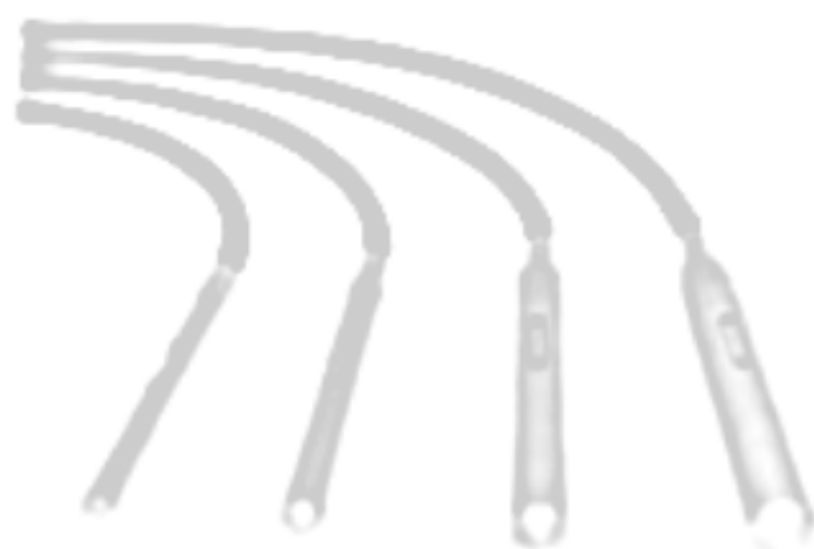


Manual do Usuário

REDE
MÁQUINAS



Vibrador de Imersão

VIBRADOR DE IMERSÃO

O conjunto de vibrador é composto de um mangote e um motor independente.

No caso de motores elétricos, antes de conectar o mangote, certifique-se de que o sentido da rotação do motor está de acordo com a seta na flange do motor. Caso gire no sentido inverso basta inverter a ligação. Se o mangote não começar a vibrar imediatamente ao ser ligado, uma leve pancada com a mão na ponta do tubo dará início à vibração.

O vibrador deverá penetrar no concreto por si só. O tempo de adensamento pode variar. Um tempo base seria entre 15 a 20 segundos. A permanência num mesmo local por tempo prolongado pode segregar os materiais reduzindo a resistência do concreto. Consulte o Engenheiro Responsável pela obra que dará a orientação técnica quanto ao tempo correto de vibração.

Deve-se retirar o vibrador lentamente para não deixar “vazios” no concreto.

- “ A conexão do mangote na flange do motor deve ser feita com o motor totalmente parado. Nunca faça a conexão com o motor girando.
- “ Só desligue o motor após a retirada do mangote do meio do concreto.
- “ Não use o mangote vibrador como alavanca.
- “ Não puxe o motor pelo mangote vibrador.
- “ Não puxe o motor pelo cabo elétrico.
- “ Não prenda o mangote vibrador contra as formas e ferragens.
- “ Trabalhe com a mangueira do mangote reta. Curvas e dobras costumam causar defeitos.
- “ Ao terminar o trabalho, desconecte o mangote do motor e lave sua ponta.

- Nunca abra a ponta do mangote. A temperatura normal de trabalho da ponta do mangote é de 60/70°C. Se o mangote parar de vibrar ou esquentar demasiadamente, interrompa o trabalho e procure seu Locador.

RESPEITE A VIDA – PRATIQUE SEGURANÇA

- Conforme a NR 18 (18.21.1) “A execução e manutenção das instalações elétricas devem ser realizadas por trabalhador qualificado e supervisionado por profissional legalmente habilitado.”
- A ligação elétrica deve ser feita por intermédio de conjunto tomada / plug macho ou terminais elétricos devidamente isolados por fita isolante.
- Assegure-se de que a voltagem da rede é a mesma do equipamento.
- O cabo de ligação e possíveis extensões deverão ser compostos por cabos de condução elétrica com proteção mecânica, do tipo PP. (não esquecer uma perna para o terra)
- Cuidado com as extensões.
- O cabo de ligação deverá ser inteiriço, sem emendas, de modo que não haja correntes de fuga.
- O circuito de alimentação deverá ser protegido por interruptor de corrente de fuga do tipo “DR”.
- O fio terra deverá estar ligado a um terminal terra que garanta uma resistência máxima de 10 Ω (Ohms).
- Cuidado especial deverá ser tomado quanto à queda de fases nos motores trifásicos. A falta de uma delas danificará o motor.
- ***Lembre-se, conforme a NR 18 (18-22-1) “A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá”.***