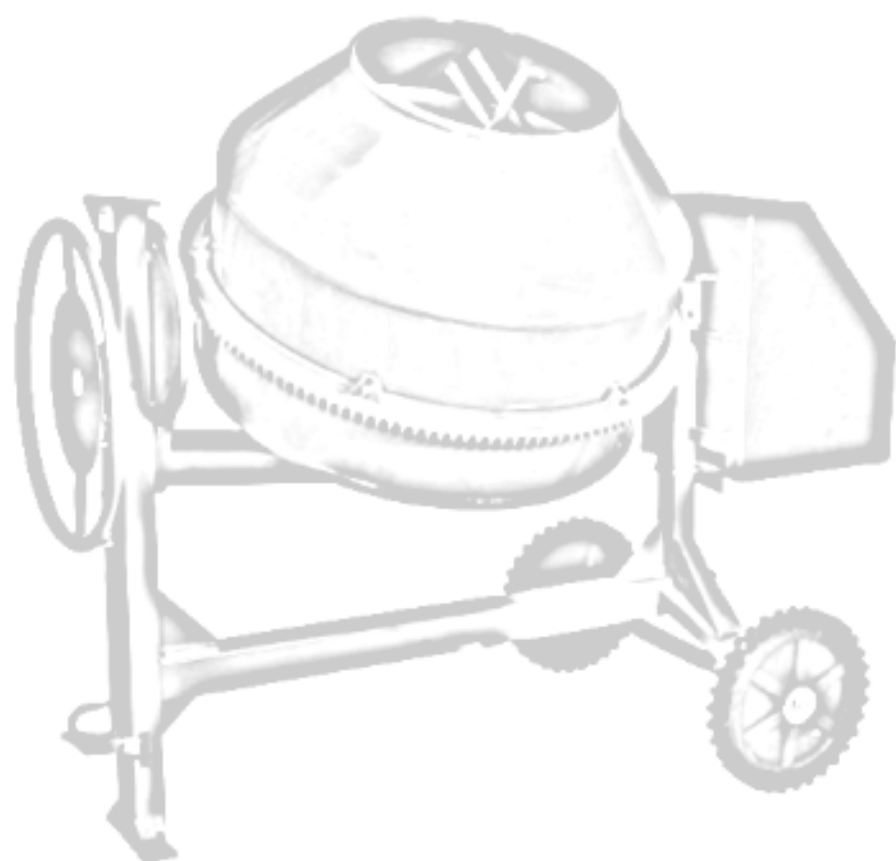


Manual do Usuário

REDE
MÁQUINAS



Betoneira

BETONEIRA

Você acaba de alugar uma betoneira, existem vários tipos de Betoneira com 03 tipos de acionamento: elétrica, à gasolina e com motor diesel:

Betoneiras de cuba basculante: são de 100, 120, 320 e 350 litros de capacidade, elas são de fácil operação e requerem os seguintes cuidados:

- Lavar diariamente após o uso, deixando a máquina aproximadamente 30 minutos batendo com pedra nº 2 ou 3 e água para a limpeza interna do tambor.
- Conservar a cremalheira, o pinhão e a engrenagem do volante sempre livres de impurezas e engraxados.
- Manter os bicos de lubrificação sempre bem engraxados.
- Nunca colocar os agregados com a máquina parada, sempre com o motor ligado.

Betoneiras com carregador: são de 320, 350, 580 e 600 litros de capacidade e requerem os seguintes cuidados:

- Para que haja um bom funcionamento do equipamento, o mesmo só poderá trabalhar com a base nivelada, de preferência apoiada em caibros no lugar das rodas.
- Observar os mesmos cuidados mencionados acima para as betoneiras de cuba basculante.
- A corrente deve estar sempre bem regulada e alinhada evitando desgaste prematuro e excessivo das engrenagens e da corrente.
- O sistema de fricção deve estar sempre limpo de impurezas e bem lubrificado.
- As lonas de freio e fricção devem ser trocadas regularmente.
- Não permitir a entrada de graxa no disco de fricção e na cinta do freio.
- Nunca use cabo de aço emendado ou desfiado.

Betoneiras rotativas: são de 500, 750 e 1000 litros de capacidade e requerem basicamente todos os cuidados acima mencionados.

Acionamento com motores elétricos:

- Conforme a NR18 (18.21.1) "A execução e manutenção das instalações elétricas, devem ser realizadas por trabalhador qualificado e a supervisão por profissional legalmente habilitado".
- A ligação elétrica deve ser feita por intermédio de conjunto tomada / plug macho, ou terminais elétricos com proteção adequada de isoladores e fita isolante.
- Assegure-se que a voltagem da rede é a mesma do equipamento.

- O cabo de ligação e possíveis extensões deverão ser compostos por cabos de condução elétrica com proteção mecânica, do tipo PP, com 04 pernas, sendo 3 para as fases e 1 para o terra, com bitola mínima de xx mm².
- O cabo de ligação deverá ser inteiriço, sem emendas, de modo a não haver correntes de fuga.
- O circuito de ligação deverá ser protegido por interruptor de corrente de fuga do tipo “DR”.
- O fio terra deverá estar ligado a um terminal terra que garanta uma resistência máxima de 10 W (Ohms).
- Cuidado especial deverá ser tomado quanto à queda de fases, pois a falta de uma delas danificará o motor.
- Eletricista Qualificado deverá ainda verificar se o sentido da rotação está correta, caso contrário, deverá providenciar a inversão de uma das fases.

Acionamento com motores a explosão, diesel e gasolina:

- Abastecer sempre com combustível limpo sem impurezas, em ambientes ventilados.
- Abastecer sempre com o motor frio, evitando incêndios.
- Limpar diariamente os filtros de ar e inspeccionar os filtros de combustível.
- Verificar o nível do óleo do cárter no motor a cada 04 horas de uso.
- O motor só poderá ser ligado em ambiente ventilado.

Para ambos os casos, motor elétrico ou a gasolina, o operador deverá:

- Usar óculos de segurança, botinas, luvas de raspa ou PVC e protetor auricular se for o caso.
- Lembre-se, conforme a NR18 (18.22.1) “A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos, só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá”.